



Postbus 1037  
2302 BA LEIDEN  
info@docp.nl  
www.docp.nl  
facebook.com/docp  
KvK 54872839  
NL12TRIO0254734529

Aan: [griffie@gelderland.nl](mailto:griffie@gelderland.nl)  
[statengriffie@overijssel.nl](mailto:statengriffie@overijssel.nl)  
[griffie@flevoland.nl](mailto:griffie@flevoland.nl)

Betreft: Concessie OV IJssel-Vecht

Amsterdam, 16 maart 2022

Geachte statenleden,

Momenteel worden de inschrijvingen op de concessie OV IJssel-Vecht beoordeeld en wordt er besloten aan welk bedrijf deze wordt gegund. Eén van de inschrijvers is het bedrijf EBS (Egged Bus Services).

De vraag aan u is eigenlijk heel eenvoudig in de actualiteit van vandaag de dag. Stelt u zich voor dat een Russisch bedrijf vanuit Rusland buslijnen opereert in de Oekraïne maar alleen Russen mogen van deze bussen gebruik maken, Oekraïners mogen er geen gebruik van maken, ook al rijden ze op Oekraïens grondgebied. Zou uw provincie aan een dergelijk Russisch bedrijf een aanbesteding gunnen? Wij hoeven u niet te vragen wat uw antwoord op deze vraag zou zijn, want dat is vanzelfsprekend een luide “nee”.

Hetzelfde moet gelden voor het bedrijf EBS. EBS is een volle dochter van het Israëliëse bedrijf Egged. Het moederbedrijf Egged staat op de VN-lijst van bedrijven die bijdragen aan en profiteren van de illegale nederzettingen op bezet Palestijns gebied en daarmee hun internationale verplichtingen schenden. Want Egged verzorgt busvervoer van, naar en tussen de illegale nederzettingen op de Westelijke Jordaanoever met bussen die grotendeels verboden zijn voor Palestijnen en op wegen die deels voor Palestijnen verboden zijn. Men kan deze bussen met recht apartheidsbussen noemen. Inwoners vestigen in bezette gebieden, zoals gebeurt in de illegale nederzettingen, is een schending van het humanitair recht en de illegale nederzettingen komen neer op een oorlogsmisdrijf.

De vraag aan u is eenvoudig in de actualiteit van vandaag de dag: zou een aanbesteding gegund worden aan een Russisch bedrijf dat buslijnen opereert in de Oekraïne met bussen uitsluitend voor Russen, waarvan Oekraïners geen gebruik mogen maken? Wij hoeven u niet te vragen wat uw antwoord op deze vraag zou zijn, want dat is vanzelfsprekend een luide “nee”.

Hetzelfde moet gelden voor het bedrijf EBS. Zakendoen met EBS is in strijd met:

- Artikel 2.87 lid 1 sub c van de Aanbestedingswet 2012 (Aw 2012)
- Artikel 57 lid 4 sub c van de EU-richtlijn 2014/24 inzake overheidsopdrachten (EU-Richtlijn 2014/24)
- De internationale plicht onrechtmatige situaties niet te erkennen of te ondersteunen
- Het Nationaal Actieplan bedrijfsleven en mensenrechten
- De OESO-richtlijnen
- De UN Guiding Principles on Business and Human Rights (UNGPs)

In de bijlage vindt u de brief met bijbehorende stukken die wij stuurden aan het bedrijf SSC-ONS dat als inkoper optreedt namens de provincies Overijssel, Gelderland en Flevoland in deze concessie, en aan de portefeuillehouders OV Gedeputeerde Staten van de betreffende provincies.

Door deze concessie aan EBS te gunnen zouden de provincies Overijssel, Gelderland en Flevoland reizigers die op het openbaar vervoer zijn aangewezen dwingen aan boord te gaan bij een bedrijf dat betrokken is bij illegale activiteiten, mensenrechtenschendingen en mogelijke oorlogsmisdaden in bezet Palestina. Reizigers beseffen veelal niet dat hun euro's indirect ten goede kunnen komen aan mensenrechtenschendingen. Dat zou ook niet hoeven: het publiek moet erop kunnen vertrouwen dat het mensenrechtenbeleid bij de overheid in veilige handen is.

Op grond van het bovenstaande doen wij een klemmend beroep op u om de concessie IJssel Vecht niet aan EBS te gunnen en de onderneming uit te sluiten van aanbestedingen, tot het bedrijf zijn leven aantoonbaar heeft gebeterd of dochterbedrijf EBS de banden met moeder Egged volledig heeft verbroken.

Met vriendelijke groet,